

# Convênio de Pesquisa Boeing Research – GAS/POLI-USP

## “SAFETY IN AVIATION TECHNOLOGIES AND ATM”

### Chamada nº 01/2015: PROCESSO SELETIVO (ME e DO)

#### MESTRADO (ME)

**Vagas: 2**

Regime de dedicação exclusiva à pesquisa.

Período: Jan/2016 – Dez/2017

Bolsa mensal: R\$ 2.520,00 (2016) e

R\$ 2.800,00 (2017)

#### DOUTORADO (DO)

**Vagas: 2**

Regime de dedicação exclusiva à pesquisa.

Período: Jan/2016 – Dez/2019.

Bolsa mensal: R\$ 4.055,00 (2016-17) e

R\$ 4.895,00 (2018-19)

#### TÓPICOS DE PESQUISA A SEREM ABORDADOS NO ESCOPO DESTA CHAMADA:

##### (T.1) Human Factors and ATM efficiency

*This research topic is interested on the impact of the automation of human Air Traffic Controller (ATCo) tasks on workload and safety of ATM. So, it is mandatory to identify and mitigate the potential technical issues in the current ATM in case that ATCo tasks (and responsibilities) migrate from human-beings to computer-based systems. The focus will be given on the impact of the overall ATM safety in both partial and full automated ATC (uATCo).*

VAGAS: ME (1), DO (1).

##### (T.2) Safety Analysis of Complex Systems

*This research topic is interested on the impact of complex engineered systems properties – including regulatory issues – on Systems/SoS safety, and which of them are not being covered by the current safety analysis and certification processes, techniques and regulations.*

VAGAS: ME (1), DO (1).

**PRÉ-REQUISITO:** ingressar no 1º PERÍODO DE 2016 do Programa de Pós Graduação em Engenharia Elétrica (PPGEE) da POLI-USP, área de concentração Engenharia de Computação (3141), níveis Mestrado (ME) ou Doutorado (DO) – conforme vaga pleiteada. Maiores detalhes sobre o PPGEE da POLI-USP em <http://www.ppgEE.poli.usp.br/>.

**AOS INTERESSADOS,** enviar **Currículo Lattes** atualizado aos cuidados do **Prof. Dr. João Batista Camargo Junior** para o e-mail [joaocamargo@usp.br](mailto:joaocamargo@usp.br) para agendamento de entrevista.

São Paulo, 27 de Julho de 2015.