



## Grupo da Poli avalia segurança de veículos aéreos não tripulados

QUI, 10 DE MARÇO DE 2011 18:10 CARLOS FREITAS NOTÍCIAS - VEÍCULOS



Objetivo do trabalho é dar fundamentos para uma futura regulamentação, a fim de que esse tipo de avião possa voar no espaço aéreo controlado.

Há algo mais no ar além dos aviões de carreira. São os veículos aéreos não tripulados (VANTs), cujo uso está se expandindo em todo o mundo. O problema é que no Brasil e no mundo eles só podem voar em áreas restritas e desabitadas. Falta regulamentação para que possam dividir o espaço aéreo com a aviação civil. Antes, eles devem passar por um processo de certificação. É justamente a isso que se dedica o Grupo de Análise de Segurança (GAS) do Departamento de Engenharia de Computação e Sistemas Digitais, da Escola Politécnica da USP (Poli-USP).

Os VANTs são aviões de tamanhos variados, entre pequenos e médios, que vão desde o porte de um aeromodelo até quase ao de um caça. Alguns são controlados a partir do solo, outros, mais sofisticados, podem ser programados para operarem praticamente sozinhos. Eles servem para várias aplicações, civis ou militares, entre as quais vigilância aérea de fronteiras e áreas conturbadas e levantamentos de dados e imagens de plantações, criação de gado e ambientais, por exemplo, além de poderem ser usados como espíões durante as guerras.

Daí a importância do trabalho que o GAS vem realizando. Coordenada pelo professor João Batista Camargo Jr., a equipe da Poli vem se dedicando a fazer avaliações de segurança em VANTs. "Por meio de modelos matemáticos e simulações em computadores, procuramos estabelecer quais requisitos de segurança e confiabilidade um avião não tripulado precisa preencher", explica Camargo Jr. "O objetivo de nosso trabalho é dar fundamentos técnicos e de segurança para uma futura regulamentação, para que os VANTs possam voar no espaço aéreo controlado."

Para isso, um veículo aéreo não tripulado deve ser encarado como um avião comum, com piloto. Ele precisa ter os mesmos níveis de segurança e confiabilidade e de riscos que uma aeronave tripulada. "Nós analisamos os softwares, hardwares e sistemas embarcados dos VANTs", conta Camargo Jr. "Esse tipo de avião precisa estar preparado para lidar com falhas e situações de emergência, para poder voar no mesmo espaço que os aviões tripulados." De acordo com o pesquisador da Poli, a regulamentação final deverá ser feita pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), mas o trabalho do GAS poderá servir como subsídio.

Além do trabalho com os VANTs, o grupo de Camargo Jr. realiza pesquisas e projetos relacionados com a confiabilidade, segurança e disponibilidade de sistemas de computação aplicada, principalmente em áreas críticas, tais como metrô e trens, transporte aéreo, indústria petroquímica, usinas nucleares e sistemas médicos. São estudados pelo grupo aspectos relacionados com a tolerância a falhas em sistemas de computador, abrangendo também aspectos da qualidade de software.

< Anterior Próximo >

### Noticias Relacionadas :

Frase do dia...Paciência e persistência...

Mensagem... VOCÊ É ESPECIAL...

Piada... Manchetes atirou No...

### Ultimas Noticias :

Yamaha XT1200Z Super Ténéré no Brasil

Azul pinta de rosa seu novo ATR para promover a conscientização sobre o câncer de mama

### Noticias anteriores :

### Guia Local...

Todos os Estados

Acre

Alagoas

Amapá

Amazonas

Bahia

Ceará

**MINI Countryman invadiu as praias do RJ**  
**Azul amplia seu quadro de mulheres nos comandos das aeronaves**  
**Nissan atinge a marca de 100 concessionárias no país**

[Proxima pagina >>](#)

Importante sobre fonte ou autoria..: O Segs atua como intermediário na divulgação de resumos de notícias (Clipping), matérias, artigos, entrevistas e opiniões. O conteúdo aqui divulgado de forma gratuita, decorrem de informações advindas das fontes mencionadas, jamais caberá a responsabilidade pelo seu conteúdo ao [www.segs.com.br](http://www.segs.com.br), tudo que é divulgado é de exclusiva responsabilidade do autor e ou fonte redatora. O Segs, jamais assumirá responsabilidade pelo teor, exatidão ou veracidade do conteúdo do material divulgado. pois trata-se de uma opinião do autor ou fonte. Em caso de controvérsia, as partes elegem o Foro da Comarca de Santos-SP-Brasil, local oficial da empresa proprietária do Segs e desde já renunciam expressamente qualquer outro Foro, por mais privilegiado que seja. O Segs é uma Ferramenta automatizada e controlada por IP. Para usar e saber mais, consulte os **TERMOS E CONDIÇÕES DE USO**.

[Notícias.](#) | [só seguros](#) | [só resseguros](#) | [só saúde](#) | [só info e ti](#) | [só economia](#) | [só eventos](#) | [só demais](#)

**Seguros mais lidas....:**

**Desfile das escolas de samba do Rio tinha seguro**  
**Chubb é seguradora do Carnaval de Salvador 2011**  
**O Novo SIMPLES para corretores**  
**Avança projeto que inclui corretoras no Simples**

**Info & TI mais lidas....:**

**Nota Fiscal Eletrônica e "Brasil ID" desembarcam no Porto de Suape**  
**Shopnetworks cresce 66% em 2010**  
**NEGÓCIOS: Camarote Global França Brasil é sucesso no carnaval do Rio**  
**SEND Informática anuncia abertura de vagas para profissionais de TI**

**Saúde mais lidas....:**

**Planos de saúde devem cobrir cirurgia de redução de estômago, decide STJ**  
**ABRAFARMA DIVULGA - RANKING E BALANÇO DE VENDAS 2010**  
**Pólo farmoquímico de Anápolis é o segundo maior do Brasil**  
**Pós-Carnaval: nutricionista dá dicas de recuperação após a folia**

**Demais mais lidas....:**

**Rossi e Olho no Click entregam apartamento no Rio de Janeiro**  
**Viapol colabora com o carnaval da Escola de Samba Leandro de Itaquera**  
**Profissão de Controller exige novos atributos**  
**ALL recebe estudantes do Ensino Superior**



<a href="#">LOGIN !</a>	<a href="#">NOVO USUÁRIO?</a>	<a href="#">LEMBRAR USUÁRIO?</a>	<a href="#">LEMBRAR SENHA?</a>	<a href="#">RECEBER CLIPPING?</a>	<a href="#">CONTATO</a>	<a href="#">PUBLICIDADE</a>	<a href="#">SEGSÚTEIS</a>
-------------------------	-------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-----------------------------	---------------------------

[RESET CONFIG DO USUARIO](#)   [TOPO](#)

Nome de Usuário  Senha  **ENTRAR** [Esqueceu sua senha?](#) [Esqueceu seu nome de usuario?](#) [Registrar-se](#)

---

**RECEBER NOTICIAS NO E-MAIL....:** Para você receber o Clipping do Segs.com.br, preencha abaixo e depois vá no seu e-mail clicar para confirmar a sua inscrição.

Nome  E-mail

Copyright © 2011 Segs.com.br Portal Nacional.Site de propriedade da JCT-me. Todos os direitos reservados. Visual 1024x768 por Internet Explorer 7 ou Superior, Firefox, Opera, Chrome ou Safari.  
 :: [Segs.com.br](#) é Automatizado com regras de uso, portanto "**CLIQUE AQUI E CONHEÇA OS TERMOS E CONDIÇÕES DE USO**".  
 ::CLIPPING SEGS O Maior do Mercado::